

# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48027

## 366-0363-09-WIRD/N1

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 7 J X 17 H2

Typ: TRKY

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48027 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TRKY8SA40571

TRKY8SA45571

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TRKY8AA40571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	650	2141	06/10
TRKY8AA40571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	673	2075	06/10
TRKY8AA45571	PCD112 ET45	ohne	112/5	57,1	45	673	2075	06/10
TRKY8SA40571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	650	2141	06/10
TRKY8SA40571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	673	2075	06/10
TRKY8SA45571	PCD112 ET45	ohne	112/5	57,1	45	673	2075	06/10
TRKY8AA35666	PCD112 ET35	ohne	112/5	66,6	35	700	2251	06/10
TRKY8AA44666	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	673	2075	06/10
TRKY8SA35666	PCD112 ET35	ohne	112/5	66,6	35	700	2251	06/10
TRKY8SA44666	PCD112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	673	2075	06/10

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent RK

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

# Gutachten 366-0363-09-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48027

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRKY  
Stand: 06.10.2011



Seite: 2 von 4

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 9,4 kg

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TRKY8AA40571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TRKY
Radausführung	: --	: PCD112 ET40
Radgröße	: --	: 7 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 48027	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 06.10
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-004039-A0-144 vom 13.07.2010 liegt vor.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**Gutachten 366-0363-09-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48027**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRKY  
Stand: 06.10.2011



**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI	TRKY8AA40571; TRKY8AA40571; TRKY8SA40571; TRKY8SA40571	40	06.10.2011	liegt bei
5	AUDI	TRKY8AA45571; TRKY8SA45571	45	06.10.2011	liegt bei
2	SEAT	TRKY8AA40571; TRKY8AA40571; TRKY8SA40571; TRKY8SA40571	40	06.10.2011	liegt bei
6	SEAT	TRKY8AA45571; TRKY8SA45571	45	06.10.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0363-09-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48027**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRKY  
Stand: 06.10.2011



Seite: 4 von 4

3	SKODA	TRKY8AA40571; TRKY8AA40571; TRKY8SA40571; TRKY8SA40571	40	06.10.2011	liegt bei
7	SKODA	TRKY8AA45571; TRKY8SA45571	45	06.10.2011	liegt bei
4	VOLKSWAGEN	TRKY8AA40571; TRKY8AA40571; TRKY8SA40571; TRKY8SA40571	40	06.10.2011	liegt bei
8	VOLKSWAGEN	TRKY8AA45571; TRKY8SA45571	45	06.10.2011	liegt bei
10	AUDI	TRKY8AA44666; TRKY8SA44666	44	06.10.2011	liegt bei
9	AUDI	TRKY8AA35666; TRKY8SA35666	35	06.10.2011	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 06.10.2011  
KUB